S206

SUBARU
Confidence in Motion

受注期間：2012年5月7日迄　300台限定 *

＊ご好評につき、販売予定台数に達しました。

S206 EQUIPMENT

■足回り・メカニズム
STIチューニング・ビルシュタイン製フロントストラット（倒立式）※、STI製コイルスプリング ※ 注1
STIチューニング・ビルシュタイン製リヤダンパー ※、STI製コイルスプリング ※ 注1
S206専用BBS製19インチ×8 1/2J 鍛造アルミホイール（シルバー） ※
245/35ZR19 (93Y) タイヤ（ミシュラン・パイロットスーパースポーツ）
フロント・モノブロック対向6ポットブレーキキャリパー（brembo製、シルバー塗装、STIロゴ入り）＆18インチ2ピースタイプ・ドリルドディスクローター（brembo製）※
リヤ・モノブロック対向4ポットブレーキキャリパー（brembo製、シルバー塗装、STIロゴ入り）＆18インチドリルドディスクローター（brembo製）※
STI製フレキシブルタワーバー フロント ※
STI製フレキシブルドロースティフナー フロント ※
STI製フレキシブルサポートリヤ ※
STI製サポートフロント ※
STI製ピロボールブッシュ・リヤサスリンク（ラテラルリンクフロント内側・ラテラルリンクリヤ内側）※
S206専用バランスドエンジン
S206専用チューニングECU ※
S206専用ボールベアリング・ツインスクロールターボ ※
S206専用低背圧スポーツマフラー（φ100デュアル×2、STIロゴ入り） ※
S206専用ロゴ入り大型インタークーラー ※
STI製強化シリコンゴム製インテークダクト ※
S206専用マルチモードVDC
STI製エアクリーナーエレメント

■視界
S206専用電動格納式リモコンドアミラー（金属調シルバー、LEDサイドターンランプ付）

■操作性・計器盤・警告灯
S206専用高級本革巻ステアリングホイール（STIロゴ入り、シルバーステッチ）
STI製ロゴ入り本革巻MTシフトノブ ※ ／本革シフトブーツ
S206専用本革ハンドブレーキブーツ ※
STI製プッシュエンジンスイッチ（STIロゴ入り、レッドタイプ）※

■オーディオ
6ユニット10スピーカー

■内装
S206専用RECARO製バケットタイプフロントシート
（レバー式運転席シートリフター付、STIグレー刺繍ロゴ入り）
S206専用シート素材（メイン／サイド）：アルカンターラ（ブラックパンチング・赤裏地）／本革（ダークグレー、シルバーステッチ）　注2
S206専用ブラックアルカンターラ®アトリム&センターアームレスト（シルバーステッチ）
S206専用ピアノブラック塗装インストルメントパネル（S206ロゴ入り） ※
S206専用シートベルト（ダークレッド）
S206専用サイドシルプレート（フロント、シルバー、S206ロゴ入り） ※
S206専用シリアルナンバープレート（コンソール） 注3
S206専用シリアルナンバープレート（エンジンルーム内） 注3

■外装
アルミ製フロントフード
S206専用大型フロントアンダースポイラー（艶ありブラック） ※ 注1
STI製トランクスポイラー ※
S206専用フロントフェンダーアウトレットグリル ※
STIリヤオーナメント ※
S206リヤオーナメント ※
S206専用フロントグリル（S206オーナメント付） ※
STIエンブレム付サイドガーニッシュ（ブラック） ※
カラードリヤガーニッシュ

■プレミアムアクセサリー 注3
S206専用リアルカーボンアクセント付本革車検証ケース
S206専用STI製本革アクセスキーカバー（1個）
STI製カーペットマット

■ S206 NBR CHALLENGE PACKAGE *
カーボンルーフ
専用ドライカーボン製リヤスポイラー（角度2段調整式、S206ロゴ入り）※
専用BBS製19インチ×8 1/2J 鍛造アルミホイール（ブラック） ※
専用NBR CHALLENGEデカール（リヤ）※
専用サイドシルプレート（フロント、レッド、S206ロゴ入り） ※

■その他の主な標準装備（詳細は、SUBARU「WRX STI」カタログをご覧ください）
【AWDシステム・足まわり・メカニズム】DCCD方式AWD／アルミ鍛造製フロントロアアーム（ピロボールブッシュ付）／ボールジョイント付リヤスタビライザーリンク／マルチモード DCCD／フロント ヘリカルLSD／リヤ トルセンLSD／SI-DRIVE／デュアルAVCS／等長等爆エキゾースト／高強度鋳造ピストン／強化エンジンマウント／クロスレシオ6速マニュアルトランスミッション（リバースウォーニングブザー付）／ヒルスタートアシスト／フロント&リヤスタビライザー／超低膨張ブレーキホース／赤チヂミ塗装インテークマニホールド【視界】HIDプロジェクターロービームランプ[ヘッドランプレベライザー（オート）付]／リヤフォグランプ／ヘッドランプウォッシャー／ヒーテッドドアミラー／フロントワイパーデアイサー／フロントフォグランプ（マルチリフレクター式）【操作性・計器盤・警告灯】アルミパッド付スポーツペダル[アクセル、ブレーキ、クラッチ、フットレスト]／レッドルミネセントメーター（イルミネーションコントロール、スイープ動作付）／本革巻ハンドブレーキレバー／キーレスアクセス&プッシュスタート　注4／盗難警報装置（アラーム表示機能付）　注5／イモビライザー（盗難防止用エンジン始動ロックシステム）　注5／フルオートエアコン（クリーンフィルター付）／インフォメーションメーター（外気温／瞬間・平均燃費／デジタル時計）／パワーウインドゥ（運転席オフディレイタイマー／反転装置付）／パワーステアリング／リモコントランクオープナー／集中ドアロック【内装】6:4分割可倒式トランクスルー／上下調整式リヤシートヘッドレスト（全席）【外装】大型アンダーカバー／床下アンダーカバー／サイドシルスポイラー／エアアウトレット内蔵フロントバンパー／UVカット機能付濃色ガラス[リヤドア・リヤクォーター・リヤガラス]　注6【安全装備】EBD(電子制御制動力配分システム)付4センサー4チャンネルスーパースポーツABS／ブレーキアシスト／デュアルSRSエアバッグ／SRSサイドエアバッグ＋SRSカーテンエアバッグ／ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー(リヤ左右席) 注7

注1：大型フロントアンダースポイラー、STI製コイルスプリングを装着しているため、縁石などの段差によっては路面などと干渉する場合があります。
注2：フロントシート背面および側面の一部、リヤシート座面下部・側面の一部に合成皮革を使用しています。
注3：限定生産のため、補修部品はございません。
注4：植え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。
注5：国土交通省認可品です。
注6：リヤドアガラスとリヤクォーター&リヤガラスで濃度が若干異なります。
注7：使用できるのはインプレッサ用として認可を受けたISO FIX対応SUBARU純正チャイルドシートのみです。チャイルドシートは左右席でご使用ください。

■SRS＝Supplemental Restraint System［補助拘束装置］■LSD＝リミテッド・スリップ・デフ ■DCCD＝ドライバーズコントロールセンターデフ ■VDC＝ビークルダイナミクスコントロール ■AVCS＝アクティブバルブコントロールシステム■ALCANTARA®、アルカンターラ®は、Alcantara S.p.A.の登録商標です。■トルセンは株式会社ジェイテクトの登録商標です。■スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤ（応急用スペアタイヤ）です。

保証期間について：S206は、特別保証の対象外となります。※のSTIの架装部品について保証修理を受けられる期間は、新車を登録した日から1年間となります。ただし、その期間内でも走行距離20,000kmまでとなります。詳細はSTI保証書をご覧ください。その他の部品の保証内容及び保証条件は、メンテナンスノートをご覧いただくか、販売店にご相談ください。

⚠ brembo製ブレーキは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。使用条件によっては、塗装の色味の変化や剥がれが発生する可能性があります。
⚠ カーボン製品は構造的に、カーボンの網目の濃淡、隙間の乱れ、繊維のうねりが見える場合があります。これらはリアルカーボンの特性によるものです。あらかじめご了承ください。

S206 SPECIFICATIONS

車名・型式：スバル・CBA-GVB

■寸法・重量・定員
全長×全幅×全高【参考値】：4605×1795×1465
室内長×室内幅×室内高（mm）：1985×1475×1200
ホイールベース（mm）：2625
トレッド[前／後]（mm）：1535 / 1545
最低地上高（mm）：145
車両重量（kg）【参考値】：1470
乗車定員（名）：5
車両総重量（kg）【参考値】：1745

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ
ステアリング歯車形式：ラック&ピニオン式
ステアリングギヤ比：15.0：1
サスペンション[前輪／後輪]：ストラット式独立懸架 / ダブルウィッシュボーン式独立懸架
主ブレーキ形式：2系統油圧式（倍力装置付）
ブレーキ［前／後］：ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式：機械式後2輪制動

■エンジン
型式・種類：EJ20　水平対向4気筒　2.0ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCSツインスクロールターボ
内径×行程（mm）：92.0×75.0
総排気量（cc）：1994
圧縮比：8.0
最高出力［ネット］：235kW（320PS）/6400rpm
最大トルク［ネット］：431N・m（44kg・m）/3200-4400rpm
燃料供給装置；EGI（電子制御燃料噴射装置：マルチポイント・インジェクション）
燃料タンク容量（ℓ）：60
燃料種類；無鉛プレミアムガソリン ※

■トランスミッション
変速機形式：6MT：前進6速 後退1速
変速比（第1速 / 第2速 / 第3速 / 第4速 / 第5速 / 第6速）：
3.636 / 2.375 / 1.761 / 1.346 / 1.062 / 0.842
変速比（後退）：3.545
減速比：3.900

■架装車両のため、持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、記載の寸法・重量と異なる場合があります。
※ 無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。
■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15％程度低い値（自工会調べ）となっています。
■WRX、STI、SI-DRIVE、BOXER、AVCS、DCCDは富士重工業株式会社の登録商標です。

■リサイクル料金表
●自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。
●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車種	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
S206	7,430円	2,690円	2,010円	230円	380円	12,740円

■車両本体製造事業者：富士重工業株式会社
■架装事業者：スバルテクニカインターナショナル株式会社

■写真のナンバープレートはすべて合成です。
■走行シーンはクローズドされた場所で許可を得て撮影しています。
■サーキット走行等の過酷な走行による故障は、保証の対象外となります。
■この仕様はお断りなく変更する場合があります。
■写真はディスプレイ装置の性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。
■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。ご購入後の不正改造は絶対に行わないでください。

スバルテクニカインターナショナル株式会社
〒181-0015 東京都三鷹市大沢 3-9-6
お問い合わせは TEL：0422-33-7848